

<b>TRAFIKSÄKERHETSRISKER P.G.A. AVVIKELSER I FORDONS HJULUTRUSTNING</b>			
<b>ENHET</b>	<b>ASPEKT</b>	<b>AVVIKELSE</b>	<b>TRAFIKSÄKERHETSRISK</b>
<b>DÄCK</b>	Dimension	Blandade dimensioner och fabrikat	Försämring av fordonets vägegenskaper
	Mönster	Sommardäck på vinterväglag	
		Vinterdäck på sommarväglag	
	Slitbana	Otillräckligt mönsterdjup	Fordonet manöverodugligt
	Materialutmattnings	Punktering, explosion (i synnerhet framaxel)	
		Felaktig fälg (konstruktionen)	
<b>FÄLG</b>	Dimension	Felvisande hastighetsmätare	För hög hastighet
	Fälgbredd	Avviker från tillverkarens rekommendation, hjulet går utanför karossen	Köregenskapsförändringar, hjulet tar i karosddelar
	Sprickor i fälg	Överbelastning, lufttryck, däckdimension, korrosion stålfälg, kraftiga slag (t ex potthål), felaktig montering	Fordonet manöverodugligt
	Offset (spårvidd)	Större offset än original	Felaktig styrgeometri – ökat däckslitage som inte kan motverkas med hjulinställning, hjulet tar i karossen
		Mindre offset än original	
	Bultförband	Bult/mutter passar inte fälgens hål	Hjulet lossnar från fordonet
		Fel åtdragningsmoment	
		Utebliven efterdragning	
		Olja/fett på bult/mutterkona	
	Rengöring	Smuts, rost, etc. mellan hjul och nav	Fordonet manöverodugligt.
Materialutmattnings	Överbelastning (tung last), kraftiga slag (t ex potthål i vägbanan)		
<b>HJUL</b>	Inpressningsdjup	För litet – fordonet bredare	Däcket tar i fordonsdetaljer – olagligt. Hjulet kommer utanför karossen – olagligt. Bromsoken tar i fälgarna eller balanseringsvikterna.
		För stort – fordonet smalare	Däcket tar i fordonsdetaljer – olagligt. Spårkänslighet. Bromsoken tar i fälgarna eller balanseringsvikterna.
	Styrgeometri, hjulinställning	Cambervinkel	Hjulen rullar inte med rätt vinkel mot vägbanan; styrande hjulen svänger inte kring samma centrum; hjulen rullar inte parallellt med fordonets tyngdpunkt → förarens möjlighet att bemästra kritisk sväng eller undanmanöver försvåras
		Castervinkel	
		Toe in eller Toe out	
	Balansering	Obalans	Påfrestning av hjulstall och fjädringssystem, instabilitet i framdriften.
	Navcentrering		
	Is i hjulet		
	Luftblandning	Explosiv, brandfarlig gas, t.ex. drivgas från punkteringsspray	Explosion, brand
		Obalans på grund av kondensvatten, särskilt markant vid isbildning i hjulet.	Påfrestning av hjulstall och fjädringssystem, instabilitet i framdriften.
	Lufttryck	Lägre tryck än tillverkarens rekommendation	Förkortad livslängd – däckslitage
			Materialutmattnings (se fälg och däck)
			Svajighet, instabilitet – försämrade vägegenskaper vid undanmanöver och krissituation
< 1,6 bar = teknisk punktering			
Högre tryck än tillverkarens rekommendation		Förkortad livslängd – däckslitage	
	Stötighet		
	Försämrade vägegenskaper		