

NTF, Jan Sandberg
MHF, Tom Bjerver
DRF, Anders Karpesjö

Angående information i STRADA och djupstudier av dödsolyckor

Transportstyrelsen har den 3 juni mottagit ert brev i rubricerade ärende. Vi ska nedan besvara brevet i de delar som har samband med STRADA-verksamheten. Det som avser djupstudier av dödsolyckor ansvarar Vägverket att redogöra för vilka ev. åtgärder som planeras eller har genomförts.

I förarbetena, och när STRADA utvecklades, var målsättningen att skapa ett informationssystem som ska tillgängliggöra skade- och olycksdata med hög aktualitet och god kvalitet. Ambitionen var att svara upp mot de krav som preciserats i regeringsuppdraget, vilket bl.a. var att klarlägga hur polisens informationsunderlag kan utvecklas.

Via polisen fångas uppgifter från "Informationsunderlag vägtrafikolycka", som är baksidan av "Trafikmålsanteckningar", d.v.s. den blankett som polisen använder som underlag vid registrering av trafikolyckor (nedan kallad polisblanketten). Innehållet är styrt utifrån en överenskommelse mellan SIKA, Transportstyrelsen och Rikspolisstyrelsen.

När det gäller polisens olycksrapportering återstår fortfarande kvalitetsbrister, bl.a. fördröjningar i inrapporteringen, bristande positionering och uppgiftsbortfall, t.ex. av påverkansuppgifterna (som ni mycket riktigt påpekar i ert brev).

Under 2008 startades ett projekt i Vägverkets regi som skulle genomföra en förstudie för att undersöka möjligheten att effektivisera polisens rapportering av olyckor. Vi planerade för operativa tester av olycksrapportering i fält, via handdator med inbyggd GPS och digitalkamera.

Hypotesen var att om polisen skulle använda detta arbetssätt skulle det innebära både snabbare rapportering med högre kvalitet, men också kostnadsbesparingar inom polisväsendet. Hos polismyndigheterna var intresset stort att testa ett nytt arbetssätt, men Rikspolisstyrelsen avvisade vår förfrågan om tester med hänvisning till att de själva var inne i en fas med tester av tekniskt stöd för avrapporteringsrutiner (t.ex. MOPS - Mobilt operativt polisstöd,

PUST - Polisens utredningsstöd). Utan Rikspolisstyrelsens acceptans fick projektet avslutas utan att ha genomfört några fälttester.

Den senaste översynen av polisblanketten har resulterat i ett förslag till förändring av både innehåll och layout. I ovan beskrivna projekt var intentionen att testa det nya blankettförslaget i fälttesterna. Under hösten 2008 presenterades blankettförslaget på ett möte i SIKAs olycksstatistikråd. Förslaget mottogs positivt, men har ännu inte åstadkommit några förändringar i praktiken.

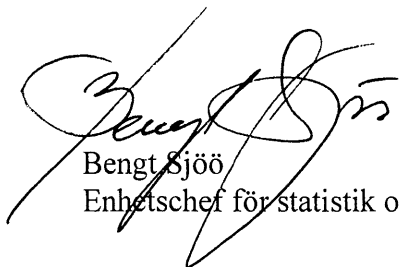
I det befintliga blankettförslaget ingår de förslag avseende alkohol och droger som ni beskriver i ert brev. Polisblanketten har också förändrats för att uppgifter inte ska behöva dubbelregistreras. Vid ett införande av ny blankett med dessa förändringar kommer sannolikt bortfallsfrekvensen att minimeras och kvaliteten att förbättras.

Uppgifter om hjul (däck och fälg) och ev. förekomst av alkohol och droger samlas och registreras av Vägverket, inom ramen för arbetet med djupstudier av dödsolyckor.

Så länge som polisens olycksrapportering sker via pappersblankett, medför det begränsningar i mängden information som kan samlas in. Vid införande av nya variabler i polisblanketten måste det säkerställas att polisen har möjlighet att samla kvalitativ information, och samtidigt överväga om det kan få några konsekvenser för kvaliteten för övriga uppgifter som ska samlas in.

Det som närmast kommer att ske är kontakter med Rikspolisstyrelsen och SIKA för att se vilka möjligheterna är att få tillstånd en förändring av polisblanketten. Transportstyrelsen har till RPS föreslagit att det ska tas fram ett nytt tjänstedirektiv som förtydligar polisens skyldigheter när det gäller olycksrapportering.

Med vänlig hälsning



Bengt Sjö
Enhetschef för statistik och analys