



2009-01-22 Pressmeddelande

## **Riskerna med punkteringsspray: Svensk Bensinhandel bejaktar vädjan från Däckspecialisternas Riksförbund**

Efter två dödsolyckor inom loppet av tretton månader på grund av punkteringsspray, vädjade Däckspecialisternas Riksförbund före jul om säljstopp till dess att riskerna utretts. Nu rekommenderar Svensk Bensinhandel dess medlemmar att avvakta med vidare försäljning av punkteringsspray till dess att myndigheterna har sagt sitt.

Däckspecialisternas Riksförbund har gjort en förstudie efter dödsolyckorna som väcker flera viktiga och oroande frågor. Ett däck monterat på en fälg är att betrakta som ett tryckkärl. I vilka andra sammanhang får man spruta in brand- och explosionsfarliga medel i tryckkärl – annat än i till exempel gasoltuber?

- Våra medlemmar behöver faktabaserade råd och regler för sina verksamheter och till sina kunder. Det kan bara myndigheterna ge, säger Anders Karpesjö, VD för Däckspecialisternas Riksförbund.
- Vi konstaterar att det är alltför många frågetecken kring riskerna med punkteringsspray, säger Robert Dimmlich, VD för Svensk Bensinhandel. Därför går vi ut med rekommendationen att avvakta med vidare försäljning.

Frågor som Däckspecialisternas Riksförbund och Svensk Bensinhandel anser måste besvaras:

Riskerna vid demontering av däck från fälg samt reparation. Man ska inte svetsa på en fälg när däcket sitter kvar. Men om hjulet har behandlats med punkteringsspray, finns det då risk för explosion om gnistbildning skulle uppstå i samband med demontering eller reparation, till exempel på grund av friktion mot fälgen? Vad säger Arbetsmiljöverket och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap?

Brandskyddet. Om ett däck på ett hjul som behandlats med punkteringsspray av någon anledning börjar brinna, hur stora är i sådana fall explosionsriskerna? En brand kan uppstå i olika situationer, till exempel vinds- eller källarförråd, däcklager, trafikolyckor, garagebränder. Vad säger Arbetsmiljöverket, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap samt Konsumentverket?

Yrkestrafikens arbetsmiljö samt trafikanternas säkerhet. Ett hjul som behandlats med punkteringsspray blir kanske inte undersökt (och därmed kasserat eller fackmässigt reparerat), utan man fortsätter att köra med det. Om ett sådant hjul exploderar i en trafiksituation, blir explosionen då kraftigare än annars? Vad säger Arbetsmiljöverket, Transportstyrelsen och Konsumentverket?

Produktinnehållet. Vilka produkter i marknaden finns det av typen punkteringsspray? Vilka av dem innehåller brand- och explosionsfarliga drivgaser? Vad säger Kemikalieinspektionen och Konsumentverket?

Arbetsmiljö och yttre miljö. Hur stora är riskerna för hudreaktioner och allergiska reaktioner vid kontakt med punkteringsspray? Om däcket måste kasseras vad innebär det för risker för den yttre miljön? Vad säger Kemikalieinspektionen, Arbetsmiljöverket och Naturvårdsverket?

Kontaktpersoner:

Däckspecialisternas Riksförbund, VD Anders Karpesjö, [anders.karpesjo@drf.se](mailto:anders.karpesjo@drf.se), 0708-560405  
Svensk Bensinhandel, VD Robert Dimmlich, [robert.dimmlich@svenskbensinhandel.se](mailto:robert.dimmlich@svenskbensinhandel.se), 0702-839115