



Stockholm 2010-12-10

Näringsdepartementet
Per-Anders Widell
103 33 Stockholm
registrator@enterprise.ministry.se

N2010/6461/E Remiss – Däckspecialisternas Riksförbunds – DRF, synpunkter på förslagen och materialet i departementspromemorian En ny energimärkningslag

DRF:s ståndpunkt

Enligt direktiv 2010/30/EU skall märkningsinformationen göra det möjligt för slutanvändare att fatta beslut om inköp på bättre grunder. Men förslaget riskerar att ge slutanvändaren ett sämre beslutsunderlag för trafiksäkra val än i nuläget. Systemet riskerar dessutom att hamna i konflikt med ett redan existerande och etablerat vägledningssystem för val av vinterdäck, eller att skapa förvirring för den informationssökande slutanvändaren.

DRF anser att införandet av den nya energimärkningslagen skall skjutas upp till dess att väsentliga parametrar för trafiksäkerhet kunnat fastställas och analyseras. En god utgångspunkt för denna analys är lämpligen STRO:s vägledningssystem. Alternativt kan Sverige vid införandet tills vidare undanta vinterdäck.

Sakskäl

Däckspecialisternas Riksförbund – DRF är intresseorganisation för landets däck- och fälgfackhandel samt serviceverkstäder med för närvarande 725 medlemmar. Förbundets syfte är bland annat att verka för säkerhet och miljö i vägtransportssystemet. DRF:s medlemmar är beroende av god information som stöd vid rådgivningen till sina kunder. Däck är en komplex produkt som skall tillgodose många olika sorters krav som inte alltid är förenliga med varandra. Man brukar säga att ett däck är en ”kompromiss”. Därför är det viktigt att ett informationssystem, som till exempel den remitterade energimärkningen, är tydligt och inte missvisande.

Tanken med energimärkningssystem även för däck är god, men den i Ds 2010:34 presenterade lösningen svarar tyvärr inte upp mot de krav som måste ställas. Systemet riskerar dessutom att hamna i konflikt med ett redan existerande och etablerat vägledningssystem för val av vinterdäck, eller att skapa förvirring för den informationssökande slutanvändaren.

Syftet som anges i Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/30/EU, Artikel 10 punkten 1 är bland annat att märkningsinformationen skall göra det möjligt för slutanvändare att fatta beslut om inköp på bättre grunder. Att så inte blir fallet i länder med nordiskt klimat, framgår med all önskvärd tydlighet i Däckmärkesförordningen, EG nr 1222/2009. Det elfte skälet till att Europaparlamentet och Europeiska unionens råd har antagit Däckmärkesförordningen lyder:

”Det är möjligt att information om väggrepp på vått underlag inte avspeglar den primära prestandan hos däck som är utformade speciellt för is- och snöunderlag. Eftersom det ännu inte finns harmoniserade testmetoder för sådana däck, bör det finnas möjlighet att i ett senare stadium anpassa klassificeringen av deras väggrepp.”



I Däckmärkesförordningens tredje artikel definieras i den trettonde punkten begreppet väsentlig parameter som: ”en däckparameter som t.ex. rullmotstånd, väggrepp på vått underlag eller externt däck- och vägbanebuller som har en betydande påverkan på miljö, trafiksäkerhet eller hälsa vid användning.”

I Sverige finns sedan flera år tillbaka en vägledning vid val av vinterdäck. Den har tagits fram av STRO (The Scandinavian Tire & Rim Organization) och tillämpas bland annat av Trafikverket:

<http://www.trafikverket.se/Privat/Miljo-och-halsa/Dina-val-gor-skillnad/Dackvalet/Vad-kan-du-gora-for-att-minska-mangden-partiklar/Vinterdacksguide/>

Transportstyrelsen länkar till STRO:s hemsida.

STRO:s vägledningssystem baseras på nio väsentliga parametrar: Våt is, Rå is, Hård snö, Lös snö, Våt asfalt, Torr asfalt, Stabilitet, Komfort, Ljudnivå.

DRF anser att införandet av den nya energimärkningslagen skall skjutas upp till dess att väsentliga parametrar för trafiksäkerhet kunnat fastställas och analyseras. En god utgångspunkt för denna analys är lämpligen STRO:s vägledningssystem. Alternativt kan Sverige vid införandet tills vidare undanta vinterdäck.

Stockholm den 10 december 2010

Däckspecialisternas Riksförbund – DRF

Anders Karpesjö

VD

anders.karpesjo@drf.se, 0708-560405