



Stockholm 2010

DRF:s & TYA:s Däckskola DS:2

Hösten 2008 beslutade DRF:s styrelse att det skulle tas fram ytterligare en däckskola. Efter succén med Däckskola I för personbilar så var det nu dags för de tyngre bilarna. Beslutet var efterlängtat, många hade framfört önskemål om en fortsättning inriktad på tyngre fordonsservice.

Däckskola DS:2 erbjuder dig en dokumenterad kunskapsnivå. Kursen omfattar industri och buss/lastbilsservice – tyngre fordonsservice i stationär verkstadsmiljö. Ett ytterligare utbildningssteg kan komma för skogsmaskins- och entreprenadmaskinservice.

DRF-metoden

Däckskola DS:2 innehåller en pedagogisk nyhet. Vi lanserar nu DRF-metoden, vilket i korthet innebär enkla och lättlärd fastställda rutiner i servicearbetet:

1. Diagnostisera
2. Rådgiva
3. Färdigställa

Break Down – Servicearbete på väg

Servicearbete på väg har blivit mer och mer uppmärksammat. Däckskola DS:2 innehåller ett avsnitt som tar upp så kallad Break Down – Servicearbete på väg. Den bygger på erfarenheter hos DRF:s medlemmar och en rekommenderad riktlinje med en rutin i fyra steg som antagits av DRF:s förbundsstyrelse.

Du som ska gå Däckskola DS:2 ska ha minst två års yrkeserfarenhet i branschen och ha gått Däckskola DS:1 eller annan likvärdig utbildning. Utbildningen genomförs under två dagar och det är starkt önskvärt att du innan kursstart bekantar dig med kursdokumentationen. På det sättet kan du med dina erfarenheter även bidra till en konstruktiv diskussion under kursdagarna.

Lycka till!

Sven-Erik Fritz
Ordförande

Anders Karpesjö
VD