

Däckspecialisternas Riksförbund (DRF)

Resultat enkätundersökning, feb-apr, 2022.

Tema: Skiftetiden



DÄCKSPECIALISTERNAS
RIKSFÖRBUND

- **Period:** 16 februari-1 april, 2022
- **Målgrupp:** Medlemmar i Däckspecialisternas Riksförbund (DRF)
- **Kanal:** DRFs medlemsbrev (varannan vecka)
- **Antal frågor:** Total 7 st (3 stängda, 4 öppna).
- **Antal svar:** 108

Frågor

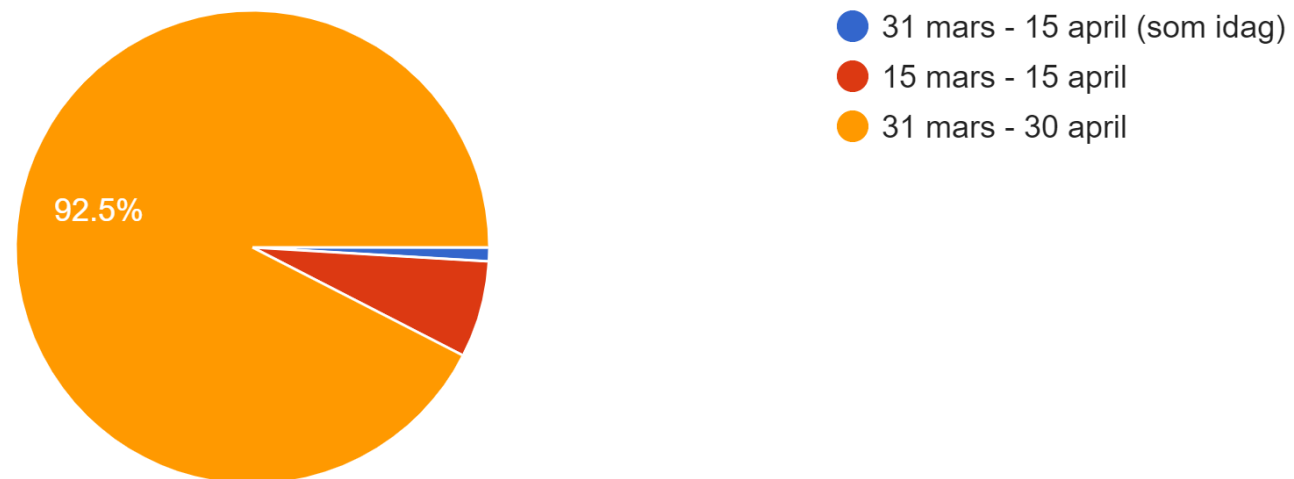
1. *Som medlem i DRF representerar jag? (Frivillig att fylla i – ej med i denna sammanställning).*
2. Hur upplever du skiftetiderna under vårsäsongen? **(fritext)**
3. Vilka skiftetider skulle du föredra? **(svarsalternativ)**
4. Tycker du att man ska ha olika skiftetider i olika delar av Sverige? **(svarsalternativ)**
5. Hur många bilar skiftade ni till sommarhjul efter den 15 april i fjol? **(fritext)**
6. Hur känns det inför kommande skiftesperiod? **(svarsalternativ)**
- 6a. Utveckla gärna om du svarade "Inte alls bra" på föregående fråga? **(fritext)**
7. Berätta gärna hur DRF som förbund kan stötta dig och din verkstad inför skiftessäsongen? **(fritext)**

2. Hur upplever du skiftetiderna under vårsäsongen?

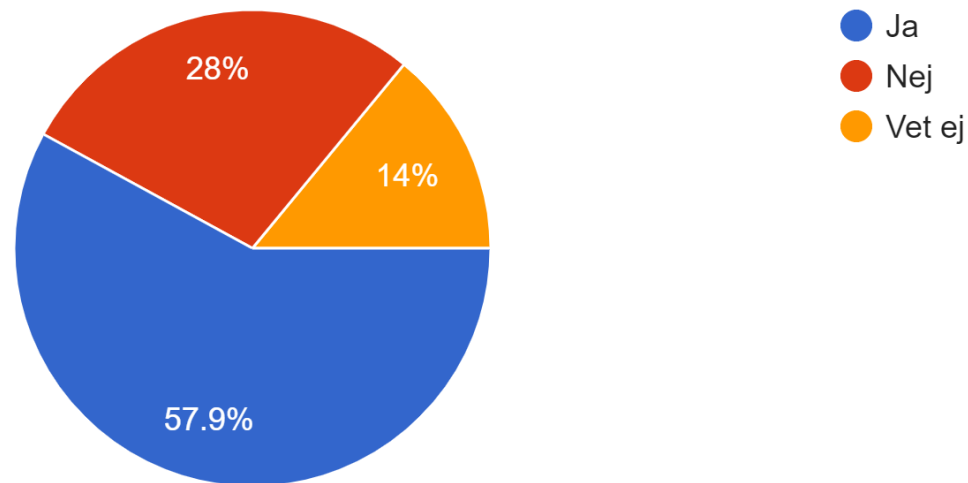
Se urval av svar på kommande sidor

Extremt pressat	Alldeles för kort, 2 veckor för dubbat, eller mindre. Hösten består av 8 veckor.	På gränsen till vad vi klarar av snart vilket märks på både personal och kunder man räcker inte till
Omöjligt att genomföra på ett säkert sätt för kunder eller personal pga den stress som alla utsätts för	För kort period då det ofta är ostadigt till runt 30/3	Inte verklighetsförankrade, vi kan mycket väl ha vinter före 1 april.
Vi får jobba under extrema förhållanden	Det är alldeles för kort tid, kunderna är stressade och rädd för att få böter. Hårt press på oss ägare och våra fantastiska anställda som jobbar långt mer än man kan förvänta sig.	Helt galet, vi har snö fram till maj, så här gör dom sista skiftena då någon gång (Härjedalen)
Det är stressat och väldigt hård tryck på att vi måste få klart dubbdäcksskiftena	På tok för lite tid att få av dubbdäck. Skapar onödig stress i arbetet. Långa arbetsdagar, högt tryck på människorna som jobbar, vilket också ökar olycksrisken.	Jag upplever att dem inte är anpassade till verkligheten. I norr där vi verkar stammer dem inte bra med hur vädret ser ut, samt att många kunder far till fjälls under påsken och behöver vinterdäck.
Sjukt stressigt! Med fara för att någon skadar sig i all stress	Alldeles för kort period att få av alla dubbdäck	Tuffa, framförallt trafikfarligt då folk kommer och byter däck redan i slutet av mars för att slippa köa 1-15 april. Då är det fortfarande kallt hos oss. Det är alltid osäkert väder fram till påsk, i år kommer påsken sent, så i år kommer många åka på fel däck för att inte riskera böter.
Stressigt, Vissa år är helt omrimligt då vi kan få snö under hela månaden och ibland in i maj	Som de är nu så är de för kort tid att skifta på alla sommardäck. De är även för tidigt att sätta på sommardäcken före 15 april här uppe i norra Sverige.	Ha differentierade skiftetider. Norr om Uppsala 30 april. Vår och host skiljer det minst 14 dagar mellan Stockholm och Sundsvall. Orderpersonalen hos däckleverantörerna kan inte ens geografin i Sverige norr om Stockholm, än mindre klimatet i Sverige från Norr till söder.
Stressen är väldigt väderberoende. Är det ingen snö runt månadsskiftet mars April så är skiftandet igång men är det snö så blir det fruktansvärt att komprimerat runt den 15:e april.	För korta och oflexibla – vädret följer inte alltid kalendern vilket skapar mycket stress för vår personal och indirekt en högre risk för våra kunder.	Arbetsmiljö, ökad stress på verkstäderna samt fordonsägarens möjligheter att planera in och upprätthålla lagkraven är faktorer som talar för en ändring. Upplever att ingen fordonsägare vill köra på dubbdäck längre än nödvändigt därför kan skiftetiden slopas helt under våren.
Det är kaos rent ut sagt. Stressigt för alla partner både dom som skiftar och för kunderna	I nuläget alldeles för kort. En däckverkstads resultat lutar i mångt och mycket på två högsäsonger, vår och höst. Att strypa möjligheten att hinna hjälpa kunder på våren påverkar resultat och i förlängningen möjligheten att anställa personal.	Helt fel att måste byta innan 15 april. Skapar onödig oro hos bilförare som känner sig tvingade byta även fast det är snö och is kvar på vägarna. Vår arbetsmiljö blir ohållbar att hinna byta på alla bilar på 2 veckor och i vissa fall försvinner många arbetsdagar då påsk ofta är
Mycket stressigt och påfrestande för både personal och faktiskt även kunder drabbas	Katastrof, många i Skåne kör med dubb och vintern kan vara till slutet på mars.	Rena vansinnet
Stressigt! Lätt att det blir en olycka! Glömmer och dra ett hjul.	Katastrof, vi har nästan vintern när det inte är lagligt att köra med sommardäck längre.	

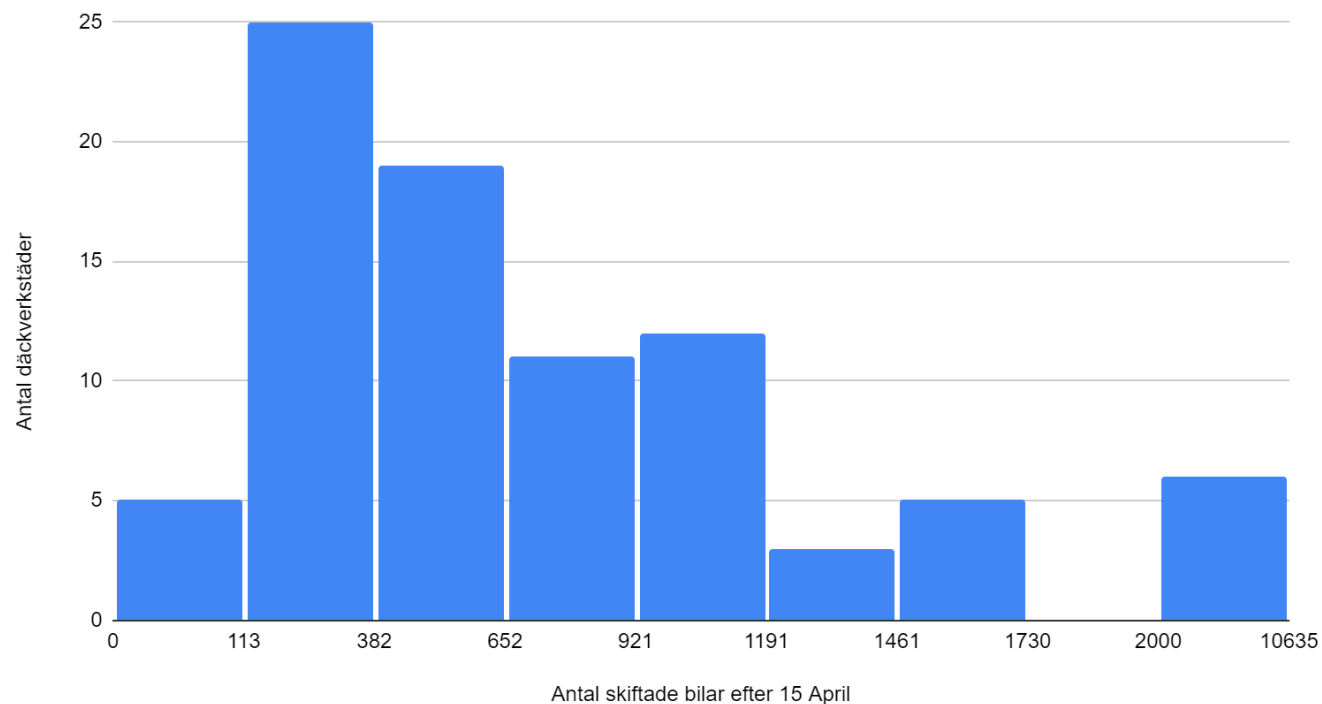
3. Vilka skiftestider skulle du föredra?



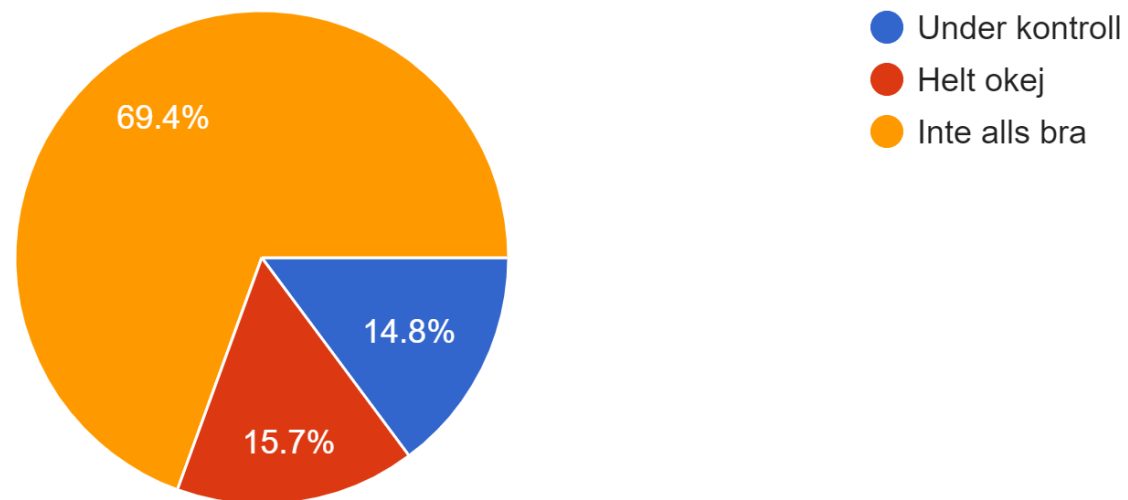
4. Tycker du att man ska ha olika skiftetider i olika delar av Sverige?



5. Hur många bilar skiftade ni till sommarhjul efter den 15 april i fjol?



6. Hur känns det inför kommande skiftesperiod (våren 2022)?



6a. Utveckla gärna om du svarade "Inte alls bra" på föregående fråga?

Se urval av svar på kommande sidor

Känns stressigt då man inte vet om det är vinterväder fortfarande i första veckan i april

Hjulteknikerna känner sig pressade och otillräckliga, kundmottagarna likas

Stress, långa arbetspass, 6 dagars vecka, svårt att rekrytera personal med behörighet endast för "säsongens" arbeten

Stressigt och vill att kunderna ska ha säkra hjul, inte byta för tidigt så det inte blir onödiga olyckor.

För mycket press under kort tid, orimliga arbetstider under för lång period.

Bilägare är oroliga att få böter när vi INTE hinner byta på alla bilar innan 15/4

Det bör vara lika lång skiftetid vår som host, våra däckmontörer lider

Vi brukar klara av det men det sliter väldigt hart på vår fasta personal och blir allt svårare att få tag på kompetent extrapersonal

Mina anställda får pressas till max under dessa 14 dagar

Stressigt att hinna med alla dubbare och svårt att planera kunderna. Man kan inte neka ej dubbade heller.

Man tvingas jobba alldeles för mycket och det "svämmar alltid över" folk får panik.

Stress; svårt att skaffa personal, riskmomenten ökar

Vad händer om det sonar slutet av mars. Arga och besvikna kunder byter däckhotell och leverantör.

Otroligt stressiga och långa dagar, många irriterade kunder pga hög belastning i verkstaden.

Påskan är sen och folk byter inte till sommardäck före påsk hos oss

Långa dagar och övertid, även kunderna blir stressade av den korta tidsintervallen.

Allt beror på vilket väder det blir så nu Kanske det är OK men kan snabbt bli kaotiskt och det är svårt med extra personal när man ska ta in dem eller ej mm.

Hård arbetsbelastning. Svårt med kompetent extra personal, vilket resulterar i olyckor.

Vi hinner helt enkelt inte med, min personal sliter ut sig och tvingas jobba övertid för att åtminstone närma oss målet

Hur bra förbereda vi än är så hinner man inte med innan tiden är förbi

För många bilar/personal, inte ekonomiskt att vara fler resten av året

Stress för personal, missnöjda/oförstående kunder

Påskan är sen 1 år och det brukar i regel tyda på att snön ligger kvar och att folk börjar skifta först efter påskan för att man ska till sina stugor under påskan

Genom att sätta press på transportstyrelsen att ta på 15e april som sista dag och ha 31/3-30/4 det skulle ge mig och verkstaden jag driver ett mer lugn och bli mer harmoniska i vårt utförande av säkert däckskifte. Vi höjer standarden på verkstaden ännu mer.

Om vi i teorin har två månader på oss på höstkanten att skifta så är ju motsvarande tid på våren två-tre veckor. Ofta kan även påskan påverka med röda helgdagar. Det blir en helt ormlig arbetsbörda som helt onödigt ökar stress för anställda. Den korta tiden öppnar även upp för oseriösa aktörer vilket det finns många exempel på.

En väldigt kort tid att göra väldigt mycket arbete. T.ex. kan en kortare sjukskrivning bli förödande. Arbetsmiljön överlag blir väldigt lidande, både vad gäller stress och kroppsligt arbete. Lätt hänt att rätt arbetsergonomi åsidosätts av personalen.

Man vet redan innan att man får jobba 70-75 timmar i veckan. Med lite tur Kanske man kan vara ledig på söndagar. Det blir alltid hart i säsong. Inte alltid en jättetrevlig känsla innan.

Det är otroligt stressigt att vi inte har längre tid på oss när det kommer till skiftetid för dubbdäck, det blir en väldigt otacksam arbetssituation då även kunder med friktionsdäck bokar tider innan 15/4 och på det sättet gör att dom som är sena på att boka och har dubbdäck inte får så lätt med tiderna. Vi har ofta en stressigare vår än host om det inte kommer snö tidigt förstås. Det är hög tid att förlänga tiden för skiftena. Det blir ett arbetsmiljöproblem av detta, som kanske beslutafattare kunde förstå.

Det finns inte någon som helst möjlighet att hinna skifta på alla bilar på 10 arbetsdagar! Det här är rena mardrömmen, det blir alldeles för stressigt det är lätt att göra fel och det är lätt att skada sig! En arbetsmiljö där det är omöjligt att skydda sina anställda! Eftersom det är omöjligt att hinna skifta på alla bilar innan den 15 april, så måste vi boka in kunder i mars. Vilket inte alls känns bra! Angående vilken skiftetid vi skulle föredra: absolut först och främst 31 mars-30 april då det ofta är kalla nätter och risk för frost efter den 15 april och det är ju många gånger det snöat! Men hellre 15 mars-15 april än den alldeles för korta perioden som är nu! Då är det ju i alla fall lagligt att lägga på sommardäcken i mars! Varför inte 15 mars-30 april, det är inte många som vill åka på sina dubbdäck i onödan. Vårsäsongen ger av blotta tanken magknip för oss alla!

Svårt att få tag i bra extra folk, mycket övertid på bra personal som därmed blir utsliten. I vår del av Sverige skulle det passa 15/3-15/5 eller ta bort lagen om sommardäck, ingen vill åka med vinterdäck på sommaren speciellt dubb, de som skulle göra det gör det idag också, oftast för att dom inte har någon koll! Många som kommer och ska skifta till vinterdäck har dom redan på för att dom glömt att sätta på sommardäcken!!

Det är inte möjligt att hinna med att hjälpa kunderna, man får dela på sig själv och jobba halva dygnet. Det blir dåligt genomfört och heller inte för kunden lagligt. Rentav farligt att hålla på så här.

Många har påskan som riktmärke för att skifta hjul. Sen påsk = dygnet runt arbete Här uppe skulle jag hellre se att man har till minst 15 maj på oss att skifta för att vi ska ha en chans att utföra vårt arbete på ett humant sätt!

Det känns aldrig bra med vårsäsongen. Ca 60% åker på dubbade däck hos oss, vilket då kräver att vi ska hinna skifta 30 bilar på 2 lyftar i timmen. Det är orimligt.

Stress o stress/ få tag på personal! Olika datum dela Sverige kanske 3 delar/- skulle kunna använda utbildad personal dem börjar söder o sedan gå upp mot mitt kanske! Flytta dem till andra verkstäder efter väder o vind

Det är ju alltid en oro, eftersom man inte vet väderleken (det är ju galet nog mer den än lagen som styr på nåt sätt). Planering med personal är ju oxå en chansning och kan bli kostsamt, både pengamässigt och hälsomässigt.

Redan nu i Februari går man och oroar sig hur vi ska kunna skapa kapacitet att klara vårskiftet med inhyrd personal och när dom ska börja och sluta det är jaaaätte svårt med planering.

Man känner sig orolig för om vintern biter sig kvar in i april. Och då är det för många byten och även ny däck försäljning på bilar som inte går att jobba ikapp till 15 april

Eftersom vi inte kan förutspå vädret kan vi inte boka tider innan 1/4 pga lagen och de flesta använder i dag dubbdäck vilka måste vara av innan 15/4. 2 veckor för skifte till sommardäck räcker inte.

7. Berätta gärna hur DRF som förbund kan stötta dig och din verkstad inför skiftessäsongen?

Se svar på kommande sidor

Fortsätt enträget att jobba med den här frågan. Det handlar både om arbetsmiljö och säkerhet utöver den ekonomiska aspekten.

Påverka lagstiftningen och förlänga perioden.

Se till att förlänga till 1 Maj åtminstone, som det var förut.

Försöka att påverka regeringen angående skiftesperioderna för oss som driver seriösa däckverkstäder. Samt att inte ta in en massa aktörer som kan byta däck mm på vanliga parkeringsplatser utan tanke på säkerhet och miljö.

Att fortsätta med det arbete ni idag gör med att ligga på regeringen att få till en ändring i lagen.

Driva på för att skapa ökad flexibilitet genom ändrade skiftestider. De flesta av oss har Transport som motpart och deras avtal är från 50-talet vilket gör det mycket utmanade att kunna uppfylla våra kunders önskemål om flexibilitet även på kvällar och helger i och utanför säsong. Därutöver så förhåller sig Transport inte som en motpart utan vi måste förhandla med alla regioner var för sig vilket är helt förkastligt. Här borde vi som DRF driva frågan medialt för att stötta det arbete som redan pågår med att försöka få till ett modernt avtal.

Genom att få politikerna och transportstyrelsen att få veta hur vi upplever det. Jag tycker att det pratas mycket om huruvida andra branscher blir förbjudna att arbeta vissa tider för risken av stress, hjärtsjukdomar mm. Men i däckbranschen räknar landet bara med att vi ska kunna klara av den enorma belastningen utan problem. Vi arbetar galet långa arbetspass under denna period vilket sliter en del på kroppen

Fortsatt lobba för att förlänga skiftestiden på våren.

Fortsätt jobba som ni gör mot myndigheter och politiker så kommer det ge resultat en vacker dag

Att man utökar skiftestiden är nog ett måste för branschen och när det är stressigt så är det svårt att få tag på extrapersonal som vill jobba

Behövs en lagändring. Att man delar upp landet i 4 zoner eller utökar skiftes perioden för hela landet.

Genom att sätta press på transsportstyrelsen att ta på 15e april som sista dag och ha från 31/3-30/4 det skulle ge mig och verkstaden jag driver ett mer lugnt och bli mer harmoniska i vårt utförande av säkert däckskifte. vi höjer standarden på verkstaden ännu mer

Pressa regeringen att ge oss möjligheten att göra säkra arbeten

Det är bara att konstatera att som det ser ut idag så kan vi inte hålla utsatta datum, ändring på skiftetiderna är den enda lösningen. Sen kan man ju diskutera till vilken nytta ett dubbdäcksförbud egentligen har då jag inte har en enda kund som önskar åka på dubbdäck sommartid! Och ur säkerhetssynpunkt kan man ju undra varför det då är tillåtet att åka på vinterdäck utan dubb på sommaren.

Jobba stenhårt för att få till ett beslut på lagändring på skiftestiden dubbdäck.

Ge budskap till konsument vi reklam och tv angående skifte dubb eller friktion samt vilken lag/regel som gäller! när är det vinterväglag eller sommarväg mm.

Påverka så att lagen ändras! Det funkade ju förr. Och man får ju köra med dubbar hela hösten fast det är barmark men inte 2 extra veckor på våren för att det är sååååå farligt för miljön....

Påverka regeringen och trafikverket att göra som Norge

Tack för din medverkan!



DÄCKSPECIALISTERNAS
RIKSFÖRBUND