

TRAFIKSÄKERHETSRISKER P.G.A. AVVIKELSER I FORDONS HJULUTRUSTNING			
ENHET	ASPEKT	AVVIKELSE	TRAFIKSÄKERHETSRISK
DÄCK	Dimension	Blandade dimensioner och fabrikat	Försämring av fordonets vägegenskaper
	Mönster	Sommaräck på vinterväglag	
		Vinteräck på sommarväglag	
	Slitbana	Otillräckligt mönsterdjup	
		Sämre mönsterdjup bak	
Material- utmattning	Punktering, explosion (i synnerhet framaxel)	Fordonet manöverodugligt	
	Felaktig fälg (konstruktionen)	Försämring av fordonets vägegenskaper	
FÄLG	Dimension	Felvisande hastighetsmätare	För hög hastighet
	Fälgbredd	Avviker från tillverkarens rekommendation, hjulet går utanför karossen	Köregenskapsförändringar, hjulet tar i karosdelar
	Sprickor i fälg	Överbelastning, lufttryck, däckdimension, korrosion stålfälg, kraftiga slag (t ex potthål), felaktig montering	Fordonet manöverodugligt
	Offset (spårvidd)	Större offset än original	Felaktig styrgeometri – ökat däckslitage som inte kan motverkas med hjulinställning, hjulet tar i karossen
		Mindre offset än original	
	Bultförband	Bult/mutter passar inte fälgens hål	Hjulet lossnar från fordonet
		Fel åtdragningsmoment	
		Utebliven efterdragning	
Olja/fett på bult/mutterkona			
Rengöring	Smuts, rost, etc. mellan hjul och nav		
Material- utmattning	Överbelastning (tung last), kraftiga slag (t ex potthål i vägbanan)	Fordonet manöverodugligt.	
HJUL	Inpressningsdjup	För litet – fordonet bredare	Däcket tar i fordonsdetaljer – olagligt. Hjulet kommer utanför karossen – olagligt. Bromsoken tar i fälgarna eller balanseringsvikterna.
		För stort – fordonet smalare	Däcket tar i fordonsdetaljer – olagligt. Spårkänslighet. Bromsoken tar i fälgarna eller balanseringsvikterna.
	Styrgeometri, hjulinställning	Cambervinkel	Hjulen rullar inte med rätt vinkel mot vägbanan; styrande hjulen svänger inte kring samma centrum; hjulen rullar inte parallellt med fordonets tyngdpunkt → förarens möjlighet att bemästra kritisk sväng eller undanmanöver försväras
		Castervinkel	
		Toe in eller Toe out	
	Balansering	Statisk obalans	Påfrestning hjulställ, fjädringssystem, instabilitet framdriften (även navcentr.)
		Dynamisk obalans	
	Luftblandning	Explosiv, brandfarlig gas, t.ex. drivgas från punkteringspray	Explosion, brand
		Obalans på grund av kondensvatten, särskilt markant vid isbildning i hjulet.	Påfrestning hjulställ, fjädringssystem, instabilitet i framdriften.
	Lufttryck	Lägre tryck än tillverkarens rekommendation	Förkortad livslängd – däckslitage
			Materialutmattning (se fälg och däck)
Svajighet, instabilitet – försämrade vägegenskaper vid undanmanöver och kris-situation			
< 1,6 bar = teknisk punktering			
Högre tryck än tillverkarens rekommendation		Förkortad livslängd – däckslitage	
	Stötighet		
	Försämrade vägegenskaper		