

TEKNISKA RISKER OCH TÄNKBARA PROBLEM VID KÖP AV DÄCK, FÄLG OCH HJUL				
ENHET	ASPEKT	AVVIKELSE	RISK OCH/ELLER PROBLEM	
DÄCK	Restparti från spotmarknaden	Lagringsförhållanden och ålder	Väggreppet och livslängden	
	Klimatanpassning	Uppbyggnad och gummikvaliteter som inte passar i nordiskt klimat	Väggreppet	
	Hastighetskod	Lägre kod än fordonets maximala hastighet		Olagligt från och med årsmodell 1996 (VVFS 2003:22 14 § - gäller ej vinterdäck), väggrepp och undanmanöverförmåga
		Högre än fordonets maximala hastighet		Köregenskaperna, t.ex. spårkänslighet
	Belastningskod	Däck som inte klarar axelbelastningen		Olagligt (VVFS 2003:22 12-13 §§)
		Lägre kod än original		Spårkänslighet, oregelbundet slitage, däckets slit ut i förtid
	Däckbredd	Bredare än original		Däcket tar i fordonsdetaljer – olagligt (VVFS 2006:63 2 §), däckets havererar
Smalare än original			Köregenskaperna försämras påtagligt – olagligt (VVFS 2006:63 2 §), däckets havererar	
FÄLG	Konstruktion	Klarar inte hjulets maxbelastning	Materialutmattning, sprickbildning. Inga legala krav eller standarder i Sverige.	
	Mutter eller bult	Ej anpassade för fälg och fordon	Hjulet lossnar, muttrar eller bultar brister, bromsarna skadas	
	Fälgbredd	Bredare än original		Däcket tar i fordonsdetaljer – olagligt (VVFS 2006:63 1 §), däckets havererar
		Smalare än original		Köregenskaperna försämras påtagligt negativt – olagligt (VVFS 2006:63 2 §), däckets havererar
	Navhål	Fel diameter		Obalans, hjulet lossnar
HJUL	Inpressningsdjup	Mindre än original	Däcket tar i fordonsdetaljer och/eller hjulet kommer utanför karossen – olagligt (VVFS 2006:63 1 §), bromsoken tar i fälgarna eller balanseringsvikterna	
		Större än original	Däcket tar i fordonsdetaljer – olagligt (VVFS 2006:63 1 §), spårkänslighet, bromsoken tar i fälgarna eller balanseringsvikterna	
	Rullomkrets	Ökad omkrets/diameter		Hastighetsmätaren visar för litet – olagligt (VVFS 2006:63 1 §)
		Minskad omkrets/diameter		Hastighetsmätaren visar för mycket