

2023-12-31

Yttrande

DNR: FÖ2023/01478

Försvarsdepartementet

fo.remissvar@regeringskansliet.se

fo.ssk@regeringskansliet.se

Remissvar SOU2023:50 "En modell för svensk försörjningsberedskap"

Följande yttrande lämnas av:

- **DRF -Däckspecialisternas Riksförbund** (730 medlemmar -distributionsledet med verkstäder)
- **DFTF -Däck-, Fälg- och Tillbehörleverantörernas Förening** (14 medlemmar -bland annat de stora däcktillverkarnas lokala marknadsbolag)
- **Svensk Däckåtervinning AB** (Ca 200 anslutna importörer/grossister och ca 90.000 ton i fredstid klassat "uttjänta" däck som omhändertas per år, ca 6 miljoner personbilsdäck t ex)
- **Däckbranschen Sverige AB** (serviceorganisation för ovanstående)

Yttrande

Tillgång till pålitliga och säkra transporter är en förutsättning för det moderna samhällets funktion såväl som för den militära mobiliteten. Däcket, jämte fälgen, som en del av hjulet på icke spårbunden trafik, flyg eller sjöfart är en nyckelkomponent för att hålla samhället fungerande. Huvuddelen av samhällets transporter är beroende av hjulet.

Bransch-organisationerna bakom denna skrivelse vill även föra fram att behovet av däck och relevanta utrustningar för montering, hantering, reparation mm föreligger såväl för de militära fordon som Försvarsmakten använder men även för det civila samhällets transportbehov för mat, bränsle, produkter osv. Vanligen genomförs underhållsberedningar för de militära behoven men ej för de civila vilket kan medföra problem.

Däck var under och tiden efter 2:a världskriget en bristvara. Orsaken var såväl produktionskapacitet (som då även fanns nationellt) men framförallt tillgång till råvaror utifrån bland annat de sjö- och landblockader som användes som en del av krigföringen. EU har identifierat gummi som en kritisk råvara och naturgummi odlas inte i Europa idag. Ersättningsråvaror består främst av syntetiskt gummi baserat på fossila råvaror men kan inte helt ersätta naturgummi. Forskning pågår på användande av andra odlingsbara substitut men det saknas ännu industriell skalbarhet.

Det är idag inte möjligt att tillverka nya däck av uttjänta däck i större skala (främst av kemiska orsaker), även om däckindustrin har höga ambitioner att överkomma de utmaningar som står i vägen och bana väg för funktionell återvinning till nya däck. Regummering sker av olika orsaker endast på lastbils- och bussdäck. Mot denna bakgrund under överskådlig framtid bör såväl nydäckslager som tillgång på däck under användning samt däck som är användbara

efter att de monterats av som uttjänta, ses som resurser i ett beredskapsläge. Detsamma gäller fälgar samt tillbehör och utrustning.

Branscherna bidrar gärna till en översiktlig probleminventering som ett första steg, det kan vara att identifiera vilka fordon och därmed komponenter som är vitala för civilsamhällets funktion i kris- och krig.

Som branschorganisation kan vi även bistå såväl MSB som försörjningsanalysmyndigheterna löpande som övergripande uppgiftslämnare. Men också med kunskap, kommunikation och viss delegerad planering under för området reservdelsförsörjning/fordons- och maskinunderhåll.

Även om vi inte varit inbjudna remissinstanser så vill vi ställa oss bakom det framlagda förslaget enligt SOU 2023:50.

Vi vill dock understryka vikten av att det finns en tydliga roll- och ansvarsfördelningar, förståelse för branschens struktur och förutsättningar, förmåga och behov samt att ekonomisk ersättning utgår för eventuellt arbete inom branschorganisationerna. Berörda näringsidkare måste också på något sätt ersättas för arbete, inköp och – eventuell – tillverkning samt lagerhållning i de fall det blir aktuellt.

Däckbranschens organisationer saknar tyvärr dialogen med Försvarmakten och FMV liksom civilförsvarets olika aktörer avseende beredskapsläge och -planering för tillgång på däck och hjul men står till förfogande för vidare dialog.

**Däckbranschen Sverige AB
Däck-, Fälg, och Tillbehörleverantörernas Förening
Däckspecialisternas Riksförbund
Svensk Däckåtervinning AB**

Fredrik Ardefors
Verkställande direktör

070-418 2560
fredrik.ardefors@sdab.se

Box 124
185 22 Vaxholm

www.dackbranschen.se
www.dftf.se
www.drf.se
www.sdab.se