

Till: Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

Diarienummer: MSB 2025-07472

Remissyttrande: Föreskrifter om utformning av tillstånd för hantering, överföring, import och export av brandfarliga och explosiva varor

Vi tackar för möjligheten att lämna synpunkter på föreskrifterna om utformning av tillstånd för hantering, överföring, import och export av brandfarliga och explosiva varor. Detta yttrande lämnas gemensamt av: Däckspecialisternas Riksförbund (DRF), Svenska Fordonsbranschen, Motorbranschens Riksförbund (MRF), MaskinLeverantörerna (ML) och Sveriges Åkeriföretag.

I korthet

Vi välkomnar MSB:s arbete för ökad säkerhet och tydligare krav på hantering av brandfarliga varor. Vi instämmer i att en mer regelbunden och standardiserad tillsyn kan bidra till säkrare arbetsmiljöer och en mer rättvis konkurrens i våra branscher.

Samtidigt vill vi framhålla att den övervägande majoriteten av Sveriges bil- och däckverkstäder är mikroföretag, ofta med få anställda och begränsade administrativa resurser. Därför är proportionerliga tillsynsavgifter, branschspecifik vägledning och undvikande av dubbelkontroller avgörande för att dessa verksamheter ska kunna följa föreskrifterna utan orimlig belastning.

Våra synpunkter

Branschens omfattning och risknivå

Våra medlemmar – bil-, Maskin- och däckverkstäder, rekonditioneringsanläggningar, lackeringsföretag och åkeriverksamheter – hanterar visserligen brandfarliga varor som bensin, diesel, gasol, lösningsmedel, sprayburkar och vissa kemikalier. Dessa verksamheter omfattas redan av lagen (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor (LBE) och är i många fall tillståndspliktiga. Sprängämnen eller pyrotekniska varor hanteras inte inom våra medlemsföretag.

Effekter av föreslagna föreskrifter

Förslaget innebär, enligt vår förståelse, att kommunernas tillsyn blir mer regelbunden, mer standardiserad och mer dokumentationskrävande, inklusive krav på riskbedömningar, egenkontroll och tydligare rutiner. Vi ser positivt på att brister därmed lättare kan upptäckas och att oseriösa aktörer renas bort, något som gynnar de seriösa företag som redan följer lagar och föreskrifter.

Proportionerliga avgifter och administrativa krav

Den övervägande majoriteten av verkstäder i Sverige är mikroföretag, ofta med hög teknisk kompetens men begränsade administrativa resurser. Det är därför särskilt viktigt att tillsynsavgifter är proportionerliga och att dokumentationskraven står i rimlig relation till den faktiska riskbilden och den administrativa kapaciteten i små verksamheter.

Behov av branschspecifik vägledning

För att säkerställa enhetlig tillämpning i hela landet behöver MSB ta fram branschspecifik vägledning (exempelvis för bil- och däckverkstäder, rekonditionering och lackering). Detta skulle underlätta för kommunerna att bedriva likvärdig tillsyn och för företagen att arbeta förebyggande på ett korrekt sätt.

Samordning med befintliga kontrollsystem

Vi ser gärna att företag som redan genomgår godkänd branschspecifik tillsyn (t.ex. Godkänd Bilverkstad, GBV) ges en form av "fri lejd" eller förenklad kontroll för att undvika dubbelarbete.

Avslutande kommentar

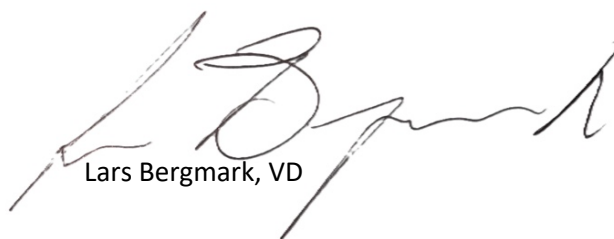
Vi delar MSB:s ambition att höja säkerheten och skapa en mer rättvis konkurrenssituation. Med justeringar kring avgifter, branschspecifika vägledningar och samordning med befintliga kontrollsystem kan föreskrifterna få ett brett stöd i de branscher vi företräder.

För Däckspecialisternas Riksförbund (DRF)



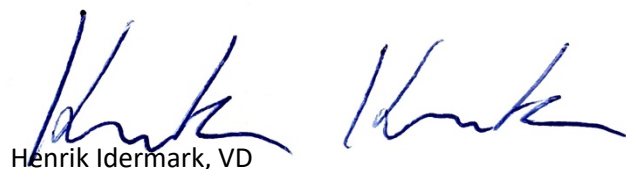
Jonas Roupé, VD

För Svenska Fordonsbranschen



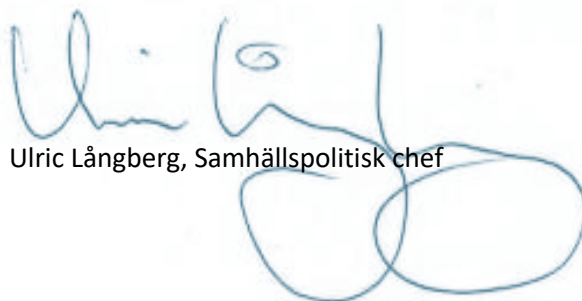
Lars Bergmark, VD

För Motorbranschens Riksförbund (MRF)



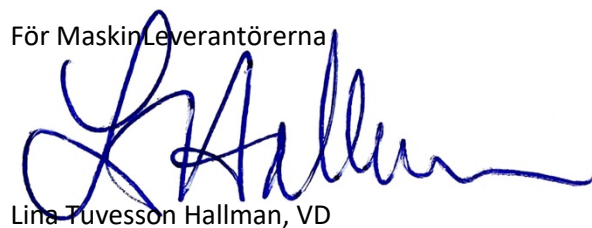
Henrik Idermark, VD

För Sveriges Åkeriföretag



Ulric Långberg, Samhällspolitisk chef

För MaskinLeverantörerna



Lina Tuve, VD